

GEÏMPORTEERD DOOR CUP ENGINEERING

SNEL ASFALT REPAREREN MET DE SPRIDER

Op de Infra Relatiedagen in Hardenberg demonstreerde Cup Engineering uit Tegelen de Sprider asfaltspreader, een Zweeds apparaat om snel kleine asfaltreparaties mee uit te kunnen voeren. Dat wekte nogal wat belangstelling op bij wegenbouwers, reden voor Bart Cup om de machine ook eens in de dagelijkse praktijk aan belangstellenden te presenteren. Dat gebeurde onlangs in zowel Amsterdam als in Ommen.

Spreadarm

Normaal worden kleine asfaltreparaties uitgevoerd met de schop of laadkraan. Echt snel en goed gedoseerd gaat dit niet, in tegenstelling tot de Sprider die dankzij de op afstand bedienbare spreadarm exact en zeer gedoseerd de juiste hoeveelheid asfalt op zijn plaats brengt.

Deze arm, met lengtes tussen de 4,30 en 5,00 meter, afhankelijk van de specificaties van de klant, heeft een enorm bereik van zo'n 32 tot 50 m² aan de achterzijde van de truck. Dankzij de hoge capaciteit van 30 ton asfalt per uur, is de spreider ook goed te gebruiken om een kleine asfalteermachine te vullen voor de aanleg van bijvoorbeeld fietspaden en zelfs te gebruiken om wat grotere oppervlakken van een nieuw asfaltdek te voorzien.

De spreidarm is volledig geïsoleerd, zodat het asfalt hierin niet snel afkoelt. Zonodig kan de spreidarm worden voorzien van elektrische verwarming, wat bij de veelal lage temperaturen in Zweden daar veel wordt toegepast. De isolatie zorgt ervoor dat het asfalt, tijdens korte verplaatsingen en werkonderbrekingen, gewoon in de arm kan blijven zitten, zonder dat dit hard wordt. Bovendien gaat het asfalt door de isolatie minder snel

vastzitten, waardoor schoonmaken aan het einde van de klus een eenvoudig karwei is.

De spreiderarm is bevestigd aan een stalen geraamte dat via bevestigingshaken eenvoudig aan de achterkant van vrijwel elk type kipper of containerbak is te bevestigen, ook aan bakken met een half-pipe kuip. Voor het afzetten is het geraamte aan de onderzijde links en rechts voorzien van hydraulische afzetpoten. De arm zelf zorgt er als derde poot voor dat een ander stevig op de grond kan worden geplaatst.

De bediening van de arm en het aanvoeren van het asfalt gebeurt, zoals in de intro beschreven, via een radiografische afstandsbediening die door de truckchauffeur bediend kan worden. Vooraf wordt de kiepinstallatie in werking gesteld, zodat het asfalt eenvoudig naar de arm kan glijden.

Omdat Cup Engineering ook leverancier is van het ReCoDrive-systeem, waarmee de truck eveneens op afstand radiografisch is te starten, te rijden en te sturen, kan het gehele asfalteringsproces naast de truck, met volledig zicht op de werkzaamheden worden verricht.

Het ReCoDrive-systeem is ook goed toepasbaar op kippers en trucks met een kraanopbouw of afzetsysteem. Het systeem bestaat uit een extra versnellingsbak die om de cardanas van de truck is gemonteerd, direct achter de versnellingsbak of ter hoogte van het hanglager/de tussenbak. Verder wordt er een motor op de stuurkolom gemonteerd om de besturing te regelen.



Vooraf werd met een kleine Wistra frees het slechte asfalt weggehaald.



Het gehele proces is op afstand bedienbaar.



Vertegenwoordigers van v.l.n.r. Post Harderwijk, twee keer Bruyl Infra en KWS bekijken het werk aandachtig, daarbij tekst en uitleg krijgend van Bart Cup



De Volvo combinatie met achterop de Sprider.

Demonstratie

Wij waren aanwezig bij de praktijkdemonstratie in Ommen, waar KWS reparaties moest uitvoeren op het grote parkeerterrein van Larcom.

Alle slechte plekken werden met een kleine Wistra frees verwijderd waarna, zoals gebruikelijk, de veegmachine de te asfalteren plekken schoonveegde en met teer werd voorgesproeid. Er stond verder een grote veeg- en harkploeg klaar om de reparaties te begeleiden, maar die kon grotendeels werkeloos toekijken hoe de Sprider in ijtempo het asfalt op de juiste verwerkingshoogte aanbracht. Lichtjes bijharken en de randjes wat aanvegen was alles dat voor slechts twee man overbleef, waarna de wals de laag kon verdichten. Gelukkig waren er ook enkele plekken van zo'n vier bij vier meter die gerepareerd moesten worden, normaal het werk voor een grote asfalteermachine. Maar ook deze klus kon de Sprider aan. Vanwege het grotere oppervlak kon hier de rest van de veeg en harkploeg snel even bijspringen, zodat ze niet het gevoel kregen helemaal voor joker te zijn meegekomen.

Het geeft al een beetje aan waar de winst ligt met deze Sprider machine. Op de grote plekken legt hij het qua tijd natuurlijk af tegen een reguliere asfalteermachine, maar voor dit werk is hij nu eenmaal niet bedoeld, al kan hij het wel aan. Nee, de echte winst zit hem in de 30 cm tot 60 cm brede gleuven die gerepareerd moeten worden. En dat gaat bijzonder vlot, terwijl er slechts een minimum aan personeel nodig is.

Bij Larcom werd gebruik gemaakt van een Volvo chassis die was voorzien van een 16 tons AJK haakarmsysteem, waaraan een geïsoleerde RVS containerbak van het Zweedse merk Akron was gehaakt, met daar achterop de Sprider bevestigd. Het geheel was afgedekt met een eveneens Zweeds automatisch Fliptop afdekzeil, waarvoor Cup Engineering ook importeur is. Omdat de Volvo tevens voorzien was van het hierboven vermelde ReCoDrive systeem, werd stapvoets zonder te hoeven stop-

pen, de gleuven met asfalt gevuld. In feite heb je voor een dergelijke klus in dit geval slechts vier personen nodig. Eén persoon die vooraf de sleuven freest en daarna de wals bediend. De truckchauffeur die ook de veegauto kan bedienen en tijdens het asfalteren de Sprider bediend en tenslotte twee man die voorteren en daarna de veeg/harkploeg vormen. Met dit kleine aantal personen worden echter in snel tempo heel wat meters gemaakt, zoals het karwei in Ommen aantoonde.



Het asfalt loopt vanuit de kipper, of hier containerbak, via een aandrijving in de spreiderarm.



Uitgaande van wat bij reparatiewerkzaamheden normaal gebruikelijk is, was een grote ploeg van KWS naar Ommen gekomen.



Ook met grotere vlakken heeft de Sprider geen enkel probleem.